

## Technical Notice / Note Technique / Nota Tecnica

### Fuel Line Connectivity Notice / Connexions des tubes / La conexión de conductos de combustible

#### ENGLISH

The fuel supply and return lines on this module are the same size and can be easily reversed during assembly causing a «NO START» condition.

Disconnection procedure :

- 1- Mark the tubes and top cover to prevent wrong connection during reassembly (Figure 1).
- 2- Remove any dirt and foreign matter on the fuel tube joint before disconnecting.
- 3- Pull and remove the locking tab to release the fuel lines (Figure 2).
- 4- Pull fuel line straight up to remove.

#### FRANÇAIS

*Les tubes d'alimentation et de retour sont identiques et peuvent facilement être inversés lors de l'assemblage, occasionnant le « NON DÉMARRAGE » du véhicule.*

*Procédure de déconnexion :*

- 1- *Identifier le tube et l'emplacement de celui-ci sur le dessus du couvercle afin d'éliminer les risques d'inversion des tubes (Figure 1).*
- 2- *Nettoyer les tubes et les joints d'étanchéité avant de les déconnecter.*
- 3- *Retirer les goupilles en tirant vers l'extérieur (Figure 2).*
- 4- *Retirer les tubes en tirant vers le haut.*

#### ESPAÑOL

Los conductos de suministro y de retorno de combustible de este módulo tienen la misma medida y pueden confundirse lo que impide el arranque.

Procedimiento de desconexión :

- 1- Marcar los conductos y la tapa para evitar una conexión incorrecta durante el nuevo ensamblaje (Figura 1).
- 2- Eliminar suciedad y materias extrañas de las juntas de los conductos antes de desconectarlos.
- 3- Retirar las lengüetas de bloqueo para liberar los conductos de combustible (Figura 2).
- 4- Tirar hacia arriba los conductos de combustible para sacarlos.

